

Aeròdroms republicans de Girona (1936-1939)

Atac i defensa des de la rereguarda

- Cabanes, 6/4/2018 -

Avui presentem un nou llibre de l'editorial Gorbs.

El desembre era «La Muga», de Joan Carreras, que ens donava una visió del nostre entorn natural. Avui, en Carles ens descobreix una part de la nostra història amb la publicació «Aeròdroms republicans de Girona (1936-1939). Atac i defensa des de la rereguarda», gràcies al treball del GRAG (Grup de recerca dels aeròdroms gironins) que tenim aquí representats per David Garcia Algilaga i Roberto Plà, autors dels capítols dedicats al camp de Garriguella i als dos camps de Figueres: el conegut com a Camp del Manol, al Sud i el de Figueres Nord situat dins els termes de Cabanes/Vilabertran.

Els ens parlaran del llibre i de la part històrica i tècnica dels aeròdroms republicans de Girona, mentre que les companyes del Club de lectura de Cabanes, donant veu als poetes, ens acostaran a la vessant més humana de la història, el sofriment d'aquells que van viure la Guerra Civil i els bombardejos.

A la ressenya de les presentacions del llibre es defineix el GRAG com «un col·lectiu d'historiadors i entusiastes tenaços, dedicats a empaitar i documentar les petjades i les evidències que podem trobar d'aquella història llunyana i allunyada de la majoria de la nostra ciutadania».

Sí que podem dir que és una història «allunyada», la duresa de les experiències viscudes, la por i l'instint de protecció dels fills van fer que bona part d'aquella història quedés amagada. A casa no se'n parlava gaire i al carrer encara menys.

No estic tan d'acord quan diuen que és una història «llunyana», són uns fets que van marcar la joventut dels nostres pares i avis i encara tenim entre nosaltres persones que els van viure de petits.

L'any 1936, Cabanes era un poble agrícola, sense indústries, ni ports, ni carreteres importants... no era un objectiu militar. Això no els va privar de viure els canvis polítics, les confiscacions de propietats, els problemes en el proveïment d'aliments, l'acollida de refugiats i sobretot l'angoixa pels familiars i amics que eren al front.

L'Empordà, però, sí que era un punt estratègic per la seva proximitat a la frontera i als ports de Roses i Port de la Selva i això va motivar que s'hi instal·lessin alguns camps d'aviació, un d'ells dins el nostre terme municipal.



David Gesalí, coordinador del llibre, diu: *Girona va ser un front de combat més, el front de l'est.*

Efectivament, la instal·lació del camp d'aviació va trasbalsar la vida dels veïns de Cabanes i els va portar el front al costat de casa: homes que treballaven en la construcció i fortificació del camp, militars que es passejaven pel poble i ocupaven els masos de can Ribas i de Sant Feliu o el Sindicat Agrícola, en aquest mateix edifici on ens trobem, presència d'avions ... i sobretot l'angoixa dels bombardejos.

I ja per acabar dir-vos que després de la presentació podreu veure l'exposició dels pocs documents que hem trobat que estan relacionats amb el «nostre camp d'aviació», algunes fotos i aquesta il·lustració de Roberto que ens mostra un taller d'aviació que bé podria ser l'hangar que demà podrem visitar.

David Garcia Algilaga, historiador i pilot privat d'avió, ja ha publicat (també Gorbs) el llibre «Tocant el cel : història de l'aeronàutica empordanesa : 1912-1936», el 2012 i «Ales negres i xampinyons : bombardeigs i refugis : Figueres 1936-1939», el 2015, així com articles a la Revista de Girona i als Annals de l'Institut d'Estudis Empordanesos i és autor del blog «Aeronàutiques Empordà» entre d'altres treballs relacionats amb el tema de la Guerra Civil i els aeròdroms republicans.

Roberto Plà Aragonés, Tinent Coronel d'aviació , és l'autor de les il·lustracions del llibre i d'aquesta imatge amb l'escena d'un taller d'aviació que podria representar l'hangar que encara podem veure al costat de la carretera de Figueres, escriu, entre d'altres, a la Revista de Aeronàutica y Astronáutica i també porta un bloc on hi penja temes que li interessin, fotos i dibuixos...

